

DIRTY DANCING

LÁTOGATÁS A HECHLINGENI ENDURÓPARKBAN

Régóta kacérkodom a *hechlingeni endurótréning* kipróbálásának gondolatával, amellyel kapcsolatban megosztó véleményeket hallottam. Több éves hezitálásom végére a magyar Touratech importőrség tett pontot, amikor egy egészen átlagos napon megszörrent a telefonom és kertelés nélkül nekem szegezte a kérdést Ákos: akkor jössz?

HIRTELEN FELINDULÁSOMBÓL IGENT IS MONDTAM AZ ÉV UTOLSÓ KÉPZÉSÉRE, érezvén, hogy ez az a pillanat, amikor nem kell tovább gondolkodni. Mire feleszméltünk, már szállást foglaltunk az alig 500 fős lélekszámú csendes kis településen, ami Münchentől 110 km-re északra, egy gyönyörű domboság közepén fekszik. Németországra jellemzően kis mérete ellenére is élő, fiatalos település, hiszen a nagyobb városokban tanuló, dolgozó fiatalok akkor is itt maradnak, ha 50-100 kilométert kell utazniuk munkába menet. Az endurópark honlapján nagyon sok szállást javasolnak, de lényegében mindegy melyikre jelentkezzünk be, akkor is a hechlingeni Landhotel Forellenhof lesz az ő ajánlásuk: gondolom előnyös szerződést kötöttek. Ebből mi semmit sem bántunk meg, hiszen a kétnapos tréning alatt az ebédet is itt szolgálják fel kitűnő minőségben, svédasztalos megoldással. Maga a település annyira csendes, hogy a gazdaságot igencsak feloldítja az ide telepített enduróképzés, még a benzinkút is a 60-80 motor rendszeres tankolásától pörög. A 2-3 év alatt kialakított szimbiózis tehát tökéletesen működik hosszú évek óta. Péntek este már élvezhettük is az étterem vacsoráját és a híres német söröket.

AZ ENDURÓPARK SZINTE MINDENKINEK SZERVEZ KÉPZÉST: gyerekeknek bevezetés a motorozás világába, nőknek külön igény szerint, de kérhető koedukált képzés is. Haladóknak versenyfelkészítést, triáltréninget, teszt túrákat, offroad túrákat több országba, de akár a BMW GS Trophy-ra felkészítést is vállalják: mellettünk épp a francia csapatból készültek hárman külön „táncanárral”. Időjárás tekintetében óriási szerencsénk volt, hiszen a szombati jelentéktelen szitálás után vasárnap már 17-18 Celsius fokban, helyenként napsütésben motorozhattunk. Szombat reggel 8:30-ra kellett megjelenünk az endurópark főépületében, ami az aszfalt úttól 100 méter, ahol végig parkolhatunk is. A parkba belépve egyből érezhető a profizmus: rendezett terep, legfeljebb egyéves motorok, új vizes blokk, korszerű előadó, zárható szekrényes öltözők, mindez 26 hektáron. Forgatókönyv: rövid ismertető, mentorok bemutatása, játékszabályok tisztázása, hogy ne legyen „piszkos a tánc”. Az instruktorok egytől-egyig volt versenyzők, akiknek a szakmai tudása garantáltan a résztvevők felett áll. Számos versenyt, túrát teljesítették, és ha a 40-es éveik végén járnak is, láthatóan kikezdetetlen kondícióval rendelkeznek. Triálbajnokok, katonák, versenyzők – igen válogatott elit ez, hogy megmutassák nekünk, mit tudunk tenni az aszfaltot túl, ha a BMW GS hív *piszkos táncba* minket. Előre le kellett adni, milyen motorral szeretnének esni-kelni: mi a BMW R 1200 GS-t választottuk, mert Ákos ilyenekkel motorozik, én pedig kíváncsi voltam az új, részben vizes GS terepképességeire. Páran Adventure változatot kértek és, bár mindent meg lehetett volna csinálni vele, kicsit „csak a szeme kívánta” szituáció volt. Átes-tünk egy rövid bemutató videó megtekintésén, csak hogy lássuk, mi az, amit most nem hiszünk el, de másnap már mi is megcsináljuk ezekkel a motorokkal.

MINDENKIT AZ ELŐRE VÁLASZTOTT MOTOR ÉS KÉPZÉSI SZINT VÁRT NÉVEL ELLÁTVA A GARÁZS ELŐTT. Impozáns kezdet volt a ködös reggelen megpillantani a sorba állított teljes GS kínálatot. Nem csak 1200-ast vagy 800-ast

lehetett kérni, hanem akár BMW F 700 GS-t is, aznap épp egy hölgy élt a lehetőséggel, aki meglepően ügyesen kezelte a motort. A parkba lépve elsőre rémisztően meredek kaptatókat láttunk, de megnyugtattak, hogy nem kell megijedni, másnap már abba sem akarjuk hagyni a le-fel motorozást. Gyors öltözés, bemutatkozás, bemelegítés után már jönnek az első feladatok szépen sorban nehezedve. Szolid a kezdés, hiszen fel kell mérni, ki mit tud, lassan körvonalazódik is a csapat előképzettsége. A szombat a motor ügyes kezelésének gyakorlásával és az emelkedőn, lejtőn való motorozás, megállás, elindulás tanulásával telt. Én magam egy régebbi BMW R 1150 GS-t használok, ami egy jó motor, de az új, részben vizes blokk könnyedebb és kifinomultabb terepen. Nagyon jó lehetőség ez a motorvásárlás előtt állóknak is, hiszen a BMW színe-java kipróbálható és a díj tartalmazza a teljes asszisztenciát. Semmire sem kell, hogy gondunk legyen, aki egy nap tízszer dobja el a vasat, arra is kedvesen mosolyognak, és ha kell, cserélik alatta a motort és mutatják, hogyan fogja tudni megcsinálni extra figura nélkül a feladatot. Megnyugtatóbb, hogy nem a saját hatmilliós BMW motorunkat vágjuk gallyra, bár Ákos és én végül a két nap alatt nem tudtuk lapra tenni a motort: a végén már azon gondolkodtunk, milyen képzés az, ahol el sem bírunk rendesen esni, de ez azon is múlt, hogy nem a leghaladóbb kurzusra jelentkeztünk, betartva a lépcsőzetesség elvét. A szombati tréning után közös vacsora volt a szállásunkon, melyet jó beszélgetések zártak egy-egy (kettő-három) bajor serital mellett.

VASÁRNAP ELÉG VOLT CSAK 8:45-KOR MEGJELENNI, HISZEN EZ A NAP AZ ÖRÖMÖKRŐL SZÓLT, értik a tulajdonosok is, aki ide elutazik, „nem csak izzadni akar a táncban, hanem élvezni is azt”. Délután instruktorunk, Peter a parkon kívüli erdei gurulásra is elvisz minket, amiért hálásak vagyunk, mert nagyon szép a környező táj. Két nap alatt a legtöbbünkön látható és óriási a fejlődés, magamat is beleértve. Soha nem gondoltam volna, hogy ilyen ügyesen, szűken el lehet motorozni az új GS-sel. Igaz, Brad Pitt is ezt választotta évekkal ezelőtt, akkor nekünk miért ne lenne megfelelő? Vasárnap maga a BMW boxermotor-részleg felelőse ült velünk egy asztalnál, ő ajánlotta figyelmünkbe a BMW motor fő felelőst, aki úgyszintén ott motorozott velünk, így terepen tudtuk megkérdezni, mikor lesz a HP2 endurónak valódi utóda? Szerinte akkor, ha elegendő kérjük, mert az új, részben vizes blokkot el tudják képzelni egy nagyon terepképes, hagyományos teleszkópos, kardános, 21"-os első kerekű gépben is, amire tanulmányuk is látezik már állítólag. Többet némi sör felajánlása után sem árultak el... Piszkosul jó hétvégi tánc volt ez! Aki bizonytalan a motorja kezelésében vagy nehézkesnek érzi terepen a GS-t, mindenképpen jelentkezzen be a tudásának vagy bátor-ságának megfelelő tréningre!



Ő IS KRISZ!
CSAK KIMELEGEDETT ÉS
NEKIVETKÖZÖTT

"AZ AZ
VCCSŐ JÁGER-SÖR
KOMBO MÁR
LEHET, HOGY NEM
KELLETT VOLNA
AZ ESTE"